



Ajuste del par de arranque

	<p>Siga estos pasos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ajuste la rampa de aceleración al máximo. 2) Ajuste la rampa de deceleración al mínimo. 3) Ajuste el par de arranque al mínimo. 4) Aplique tensión de control en los bornes A1, A2 durante unos pocos segundos. Si la máquina no inicia el arranque inmediatamente, incremente el par de arranque un punto e inténtelo de nuevo. Repita el proceso hasta conseguir que el motor gire inmediatamente al iniciarse la marcha.
	<p>Si no ha conseguido el arranque con el par de arranque al máximo, será necesario utilizar el impulso de arranque (Kick start):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ajuste la rampa de aceleración al máximo. 2) Ajuste la rampa de deceleración al mínimo. 3) Ajuste el par de arranque al mínimo. 4) Aplique tensión de control en los bornes A1, A2 durante unos pocos segundos. Si la máquina se para enseguida tras el impulso de arranque, incremente el par de arranque un punto e inténtelo de nuevo. Repita hasta conseguir que el motor gire inmediatamente al iniciarse la marcha.

Ajuste de las rampas de aceleración y deceleración

	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ajuste la rampa de aceleración al máximo y arranque el motor. 2) Reduzca el tiempo de rampa hasta obtener el arranque deseado. 3) Finalmente, aumente la rampa de aceleración un punto.
	<ol style="list-style-type: none"> 1a) Ajuste la rampa de deceleración al máximo y ejecute una parada desconectando la tensión de control. 2a) Disminuya el tiempo de rampa hasta observar un esfuerzo mecánico de deceleración. 3a) Finalmente, aumente la rampa de deceleración un punto.

